PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee km 25,66–25,93 asuvale Otepää linna lõigule jalgratta- ja jalgteede ehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Uue rajamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	63602:001:0049; 55601:001:0002; 55601:007:0012; 55601:004:0016; 55701:001:0579.
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Otepää vald Otepää linn
Projekteeritava teelõigu asukohaskeem ning projekteeritavate jalgratta- ja jalgteede põhimõttelised asukohad on esitatud lisades.	
** Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigiteede katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.*	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Transpordiametil on lähiaastatel plaanis rekonstrueerida riigitee 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee km 12,972-25,683 asuv Makita–Otepää lõik (alates maakonna piirist kuni Otepää linnas asuva J.Hurda tn ristmikuni). Maantee rekonstrueerimise projektiga nähakse ette ka maanteega külgneva jalgratta- ja jalgtee rajamine ning Otepää linna lõigul asuva olemasoleva jalgratta- ja jalgtee rekonstrueerimine. Alates rekonstrueeritava lõigu lõpust kuni Otepää linnas asuva bussijaamani on jalakäijate ja jalgratturite liikumisvõimalused

	vaid paremal pool teed ning puudub otseühendus Tehvandi staadioni suunalise kergliiklusteega. Lõigul asub 2 ristmikku. Otepää Kesklinn ristmik (foorristmik) ja Otepää Kesklinn II ristmik. Ristmikel on palju sõidu- ja pöörderadu ning jalakäijate ja jalgratturite liikumisvõimalused on piiratud.
5.1.2. Projekti eesmärk	Luua jalakäijatele ja jalgratturitele liikumiseks paremad ja ohutumad võimalused riigiteel nr 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee alates Otepää linnas asuvast J.Hurda tn ristmikust kuni Otepää bussijaamani.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda Eesti Standardist EVS 843:2016 "Linnatänavad". 5.2.2. Projektiga on lubatud näha ette ümberehitustöid riigitee 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee km 25,799 asuval „Otepää Kesklinn" ristmikul ja km 25,854 asuval „Otepää Kesklinn II" ristmikul. 5.2.3. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.3.Bussipeatused – ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Projekteerida lisas 2 näidatud lõikudele jalgratta- ja jalgteed. Täpsem lahendus selgitada välja projekteerimise käigus. 5.4.2. Projekteerida jalgratta- ja jalgtee lõike ühendavad teeületuskohad. 5.4.3. Lähtuda Eesti Standardist EVS 843:2016 "Linnatänavad" ja Transpordiameti juhendist „Teede projekteerimine" ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada. 5.4.4. Näha projektiga ette ümberehitustöid projekteeritavate jalgratta- ja jalgteedega külgnevatel sõiduteedel, kui see on vajalik liiklusohutuse taseme tõstmiseks, keskkonna säästmiseks või optimaalsema lahenduse kavandamiseks.	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms) – ei kavandata	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1. Asjakohasel juhul projekteerida teeületuskohtadele spetsiaalne muust valgustusest eristuv erivalgustus. 5.6.2. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine". 5.6.3. Põhiprojekti mahus lahendada vajadusel ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). 5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks. 5.7.3. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele".	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee km 25,66–25,93 asuvale Otepää linna lõigule jalgratta- ja jalgteede ehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
☐	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☒	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
☐	Keskkonnamõju hindamine	
☐	Ei kohaldu	

Lisad.
1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Projekteeritavad jalgratta- ja jalgteed